

**DESCRIPTION DU VELOMOTEUR HONDA TYPE L 125 S**

Marque : HONDA - Type : L 125 S - Genre : VéloMOTEUR.  
 Poids total en charge : 288 kg.  
 Nombre de places assises (y compris le conducteur) : 2.  
 Nom et adresse du constructeur : HONDA MOTOR Co. Ltd - 6 Chome 278 Jingumae Shibuya-Ku, TOKYO T 150 (Japon).  
 Représentant accrédité pour la France : HONDA FRANCE, 20, rue Pierre-Curie, 93170 BAGNOLET.

**1. CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE**

Nombre de roues : 2.  
 Roue motrice : arrière.  
 Pneumatiques : 2.75-21 à l'avant - 4.10-18 à l'arrière ou équivalent.  
 Constitution du cadre : cadre ouvert - potence centrale en tôle emboutie - treillis tubulaire supérieur.  
 Emplacement et disposition du moteur : sous le cadre, partie centrale du véhicule, incliné vers l'avant à 15°.

**2. DIMENSIONS (en mm) ET POIDS (en kg)**

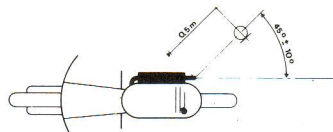
Empattement extrême : 1 310.  
 Longueur hors tout : 2 130.  
 Largeur (au guidon) : 840.  
 Hauteur (libre au-dessus du sol) : 265.  
 Porte-à-faux avant : 330.  
 Porte-à-faux arrière : 490.  
 Poids du véhicule en ordre de marche : 113.  
 Répartition des poids : AV 49 - AR 64.  
 Poids total autorisé en charge : 288.  
 Répartition de ce poids : AV 83 - AR 205.

**3. MOTEUR**

Marque : HONDA.  
 Type : L 125 SE à explosion - Cycle : 4 temps.  
 Nombre et disposition des cylindres : 1 cylindre - axe d'embellage perpendiculaire au plan longitudinal du véhicule.  
 Alésage : 56,5 mm - Course : 49,5 mm - Cylindrée : 124 cm<sup>3</sup>.  
 Taux de compression : 9,4.  
 Refroidissement : air.  
 Filtre à air : polyuréthane.  
 Alimentation du moteur : 1 carburateur à boisseau.  
 Réservoir de carburant : 7 litres - dispositif de réserve : 1,5 litre.  
 Distribution : un arbre à cames en tête commandé par chaîne - culbuteurs.  
 Allumage : électronique et bobine.  
 Antiparasitage : conforme aux prescriptions de l'arrêté ministériel du 28 avril 1969.  
 Dispositif d'échappement : un dispositif constitué d'un tube de sortie prolongé par un silencieux à chambres de détente et chicane.

N° de référence : HM 437-427.

Le niveau sonore général produit par le véhicule et mesuré dans les conditions prévues par l'arrêté ministériel du 13 avril 1972, modifié en dernier lieu le 16 septembre 1977, est de 81 dBA.



Niveau sonore au point fixe : 79,5 dBA, mesuré à proximité de l'échappement, dans les conditions prévues par l'arrêté ministériel du 14 avril 1975, au régime stabilisé de 4.750 tours par minute et dans la configuration reproduite par le croquis ci-contre.

Graissage : sous pression.  
 Alimentation électrique : batterie-alternateur.  
 Performance du moteur :  
 Vitesse de rotation maximale : 8 220 tr/mn.  
 Vitesse de rotation correspondant au régime de couple maximum : 8 000 tr/mn.  
 Couple maximum : 1,05 mdaN (1,05 mkg DIN).  
 Vitesse de rotation correspondant au régime de puissance maximum : 9 500 tr/mn.  
 Puissance maximum : 9,56 kW (13 ch DIN).  
 Puissance administrative : 1 CV.

**4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT**

Embrayage : multidisques travaillant dans l'huile.  
 Boîte de vitesses : mécanique à 6 rapports en prise constante commandée par un sélecteur au pied gauche.  
 Transmission : moteur-boîte de vitesses par pignon, boîte de vitesses-roue arrière par chaîne et roue dentée.

Démultiplication de la transmission :

Combinaison de vitesses	Démultiplication primaire	Rapport de la boîte	Démultiplication finale	Démultiplication totale
1 <sup>re</sup>	3,333	3,083	3,357	34,495
2 <sup>e</sup>	3,333	1,941	3,357	21,717
3 <sup>e</sup>	3,333	1,4	3,357	15,664
4 <sup>e</sup>	3,333	1,13	3,357	12,643
5 <sup>e</sup>	3,333	0,923	3,357	10,327
6 <sup>e</sup>	3,333	0,785	3,357	8,783

Avec des pneumatiques de 4.10-18 dont la circonférence de roulement sous charge est de 1,959 m, au régime moteur de 1 000 tr/mn, la vitesse atteinte est de :

Combinaison de vitesses	Vitesse en km/h
1 <sup>re</sup>	3,40
2 <sup>e</sup>	5,41
3 <sup>e</sup>	7,50
4 <sup>e</sup>	9,29
5 <sup>e</sup>	11,38
6 <sup>e</sup>	13,38

Au régime moteur de 8220 tours par minute, en 6<sup>e</sup> vitesse, la vitesse théorique est de 110 km/h environ. L'indicateur de vitesse gradué jusqu'à 130 km/h.